



VOLCAN V800

AR/RS/DS/SDT



MAIS VANTAGENS COM O VOLCAN V800



CABINAS HOMOLOGADAS E INSONORIZADAS

(opcional) montadas sobre silent-blocks, equipadas com calefação e ar condicionado. Disponíveis também em estrutura cônica.

INSTALAÇÃO HIDRÁULICA

de duplo circuito com bombas independentes de grande caudal de óleo para os distribuidores posteriores.

TDF POSTERIOR

independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico situado no painel de comandos.

TRAVÕES

de serviço de discos em banho de óleo nas 4 rodas. O travão de estacionamento Brake-off é automático e independente.

PERFEITA REPARTIÇÃO DOS PESOS SOBRE OS EIXOS

para melhorar o rendimento, a estabilidade e a tração da máquina na fase de trabalho.

RODAS ISODIAMÉTRICAS

para reduzir ao mínimo o raio de viragem e manobrar com agilidade em espaços reduzidos.

CONDUÇÃO REVERSÍVEL

para poder trabalhar com alfaías frontais, com segurança e conforto operacional.

TRANSMISSÃO COM CHASSIS OS-FRAME

oscilação total de 30° entre o eixo anterior e o eixo posterior, para garantir a estabilidade e a eficiência máxima em terrenos irregulares.

JOYSTICK COM COMANDO ELETRÓNICO

(opcional) para controlar apenas com uma mão, tanto os elevadores como os distribuidores posteriores.

MOTOR VM

4 cilindros de 73 CV, injeção direta e massas contra-rotantes: potente e económico com grande poupança no consumo.

EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO

integrada na transmissão para reduzir a saliência do motor e o comprimento total do trator, aumentando a capacidade de manobra.

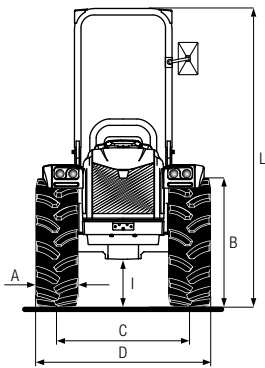
REDUTORES EPICICLOIDAIS

no final de cada eixo, para assegurar a máxima transmissão de potência às rodas e aumentar a longevidade do trator.

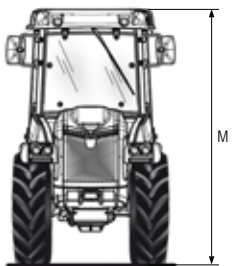
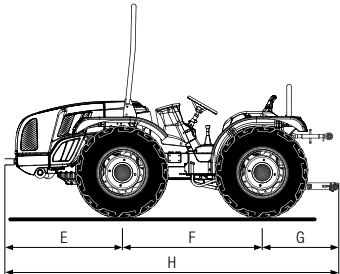




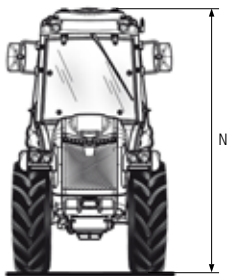
						
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	jante regulável	jante fixa	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
A Largura do pneumático (mm)	240	290	282	320	245	286
B Diâmetro do pneumático (mm)	879	888	849	873	940	942
C Largura da via mín/max (mm)	900/1108	948/972	1020/1108	1020/1108	882/1230	924/1144
D Largura mín/max (mm)	1140/1348	1238/1262	1302/1390	1340/1428	1127/1475	1210/1430



						
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa	jante fixa
A Largura do pneumático (mm)	316	343	368	394	325	391
B Diâmetro do pneumático (mm)	975	958	800	800	843	968
C Largura da via mín/max (mm)	996/1144	996/1144	1016	1016	959	1042
D Largura mín/max (mm)	1312/1460	1339/1487	1384	1410	1284	1433



Cabina ESTÁNDAR

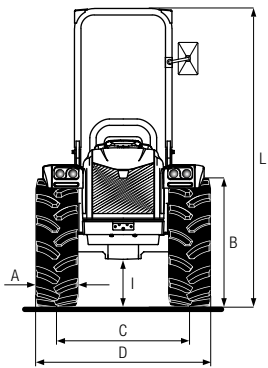


Cabina CÔNICA

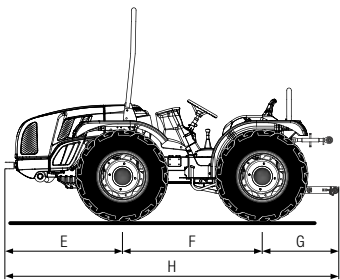
Dimensões VOLCAN V800 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2245	2039/2131	2092/2184

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN V800 AR
MOTOR	VM D754 TE3
Nº cilindros	4
Cilindrada (cc)	2970
Aspiração	Turbo
Alimentação	Injeção direta
Nível de emissões	Tier 3A
Equilíbrio	Massas contra-rotantes
Potência (kW/CV)	53,7 / 73
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário motor máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	54
CHASSIS	Chassis integral oscilante OS-FRAME com articulação central
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 para a frente e 16 para atrás com inversor sincronizado mecânico
Embraagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico e com acionamento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico
EIXOS	Anterior e posterior com redutores epicicloidais. Ponte anterior com oscilação total de 30º
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga com o travão na posição de desligado
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico
Rotações TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Como opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor
Caudal hidráulico a direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	31
Caudal hidráulico a elevador e a distribuidores (l/min)	31 (como opção bomba de maior caudal até 49 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	2 de duplo efeito
Como opção, além dos de série	1 de simples de efeito e 1 de duplo efeito ou 1 de duplo efeito e 1 de duplo efeito flutuante
Joystick (opcional)	Comando eletrónico proporcional dos elevadores e dos distribuidores posteriores formados por: 1 de simples efeito com caudal regulável com retorno livre, 5 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal de 49 l/min.
CIRCUITO ELÉTRICO	Bateria 100 Ah - Alternador 70 A
Tomadas de corrente posteriores	Cilindros de 7 polos com controlo de profundidade
ELEVADOR POSTERIOR	De série: com dois cilindros externos - Como opção: em posição e controlo de capaciadde
Engates de alfaiais a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2., Como opção: engates rápidos angulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates ajustáveis em largura
Tirantes do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Como opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (como opção)	Com dois cilindros externos com proteção frontal e 2 distribuidores de duplo efeito com retorno livre
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1
Capacidade de elevação (kg)	800
MODO DE CONDUÇÃO	Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sob a torre de comandos
Volante de condução	Regulável em altura
Assento com cinto de segurança	De série: assento Confort com amortecedor regulável em função do peso do condutor Como opção: assento "Kab Seating" ou assento com amortecedor pneumático
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, nas 4 rodas
Travão de estacionamento	Automático e independente Brake-Off
DIREÇÃO	Direção hidráulica que atua na articulação central.
SEGURANÇA	De série: arco de segurança anterior rebatível e posterior homologados
CABINA (opcional)	Homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent-blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Instalação de ventilação, calefação e ar condicionado. Disponível com estrutura standard ou cônica
PAINEL DE COMANDOS	Com instrumentação digital: conta-rotações, temperatura da água, luz de advertência da pressão de óleo, avisador acústico, leitura simultânea de rpm, velocidade de avanço e a velocidade de rotação da TDF
PNEUMÁTICOS (de série)	250/85R20
Como opção, além dos de série	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/80R18 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 com rasto XTC o STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Jardim
GANCHO DE ENGATE (de série)	Posterior CUNA e anterior
Como opção, além dos de série	Gancho de engate posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider
PESO	
Com arco de proteção (kg)	2180
Com cabina (kg)	2250
ACESSÓRIOS	Pára-choques frontal, lâmpada rotativa, pesos frontais e pesos para as rodas, Self Cleaning System, kit de proteção do filtro de óleo, kit protetor do tubo de escape, pré-filtro com tomada de ar exterior, filtro de carbono ativo para a cabina

					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
A Largura do pneumático (mm)	343	282	320	245	286
B Diâmetro do pneumático (mm)	899	849	873	940	942
C Largura da via mín/max (mm)	1170/1466	1064/1572	1170/1466	1046/1588	1134/1618
D Largura mín/max (mm)	1513/1809	1346/1854	1490/1786	1291/1833	1420/1904



					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa
A Largura do pneumático (mm)	316	343	368	394	391
B Diâmetro do pneumático (mm)	975	958	800	800	968
C Largura da via mín/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Largura mín/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



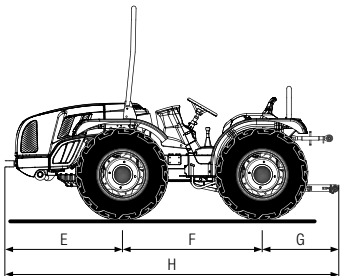
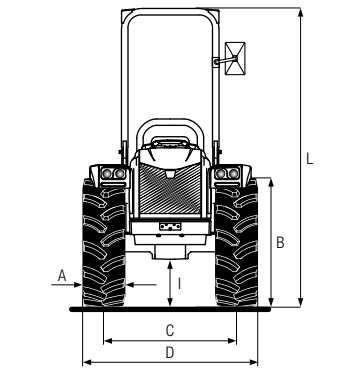
Dimensões VOLCAN V800 RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2255	2039/2131



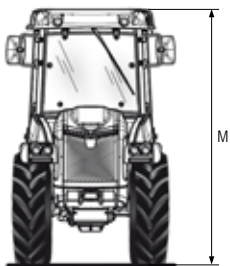
Cabina ESTÁNDAR

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN V800 RS
MOTOR	VM D754 TE3
Nº cilindros	4
Cilindrada (cc)	2970
Aspiração	Turbo
Alimentação	Injeção direta
Nível de Emissões	Tier 3A
Equilíbrio	Massas contra-rotantes
Potência (kW/CV)	53,7 / 73
Régime nominal (Rpm)	2300
Binário motor máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	54
CHASSIS	Chassis integral oscilante OS-FRAME com rodas direcionais
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 para a frente e 16 para trás com inversor sincronizado mecânico
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico e com acionamento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico
EIXOS	Anterior e posterior com redutores epicicloidais. Anterior com oscilação total de 30º
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga com o travão na posição de desligado
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico
rotações TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Como opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor de série
Caudal hidráulico a direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	31
Caudal hidráulico a elevador e a distribuidores (l/min)	31 (como opção bomba de maior caudal até 49 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	2 de duplo efeito
Como opção, além dos de série	1 de simples efeito e 1 duplo efeito ou 1 de duplo efeito e 1 duplo efeito flutuante
Joystick (opcional)	Comando eletrónico proporcional dos elevadores e dos distribuidores posteriores formados por: 1 de simples efeito com caudal regulável com retorno livre, 5 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal de 49 l/min.
CIRCUITO ELÉTRICO	Bateria 100 Ah - Alternador 70 A
Tomadas de corrente posteriores	De 7 polos
ELEVADOR POSTERIOR	De série: com dois cilindros externos - Como opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaías a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2. Como opção: engates rápidos cat. 1e 2, braços reguláveis em comprimento ou engates rápidos angulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento ou engates ajustáveis em largura
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Como opção : terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (como opção)	Com dois cilindros externos com proteção frontal e 2 distribuidores de duplo efeito com retorno livre
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1
Capacidade de elevação (kg)	800
MODO DE CONDUÇÃO	Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sob a torre de comandos
Volante de condução	Regulável em altura
Assento com cinto de segurança	De série: assento Confort com amortecedor regulável em função do peso do condutor - Como opção: assento "Kab Seating" ou assento com amortecedor pneumático
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, nas 4 rodas
Travões de estacionamento	Automático e independente Brake-Off
DIREÇÃO	Direção hidráulica que atua nas rodas anteriores
SEGURANÇA	De série: arco de segurança anterior rebatível e posterior, homologados
CABINA (opcional)	Homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent-blocks, lâmpada rotativa e assento em tecido. Calefação e ar condicionado
PAINEL DE COMANDOS	Com instrumentação digital: conta-rotações, temperatura da água,luz de advertência de pressão de óleo, buzina, leitura simultânea de rpm, velocidade de avanço e a velocidade de rotação da TDF
PNEUMÁTICOS (de série)	250/85R20
Como opção, além dos de série	340/65R18 * 320/65R18 * 280/70R18 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 com rasto XTC o STG * 13.6-16 Jardim
GANCHO DE ENGATE (de série)	Posterior CUNA e anterior
Como opção, além dos de série	Gancho de engate posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider
PESO	
Com arco de proteção(kg)	2170
Com cabina (kg)	2370
ACESSÓRIOS	Pára-choques frontal, kit lâmpada rotativa, pesos frontais e pesos para as rodas, sistema de auto limpeza, kit de proteção do filtro de óleo, kit protetor do silenciador, pré-filtro com tomada de ar exterior, filtro de carbono ativo para a cabina

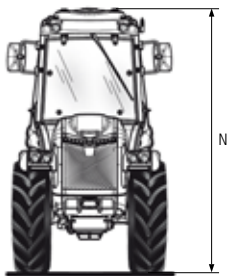
					
	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável	jante regulável
A Largura do pneumático (mm)	343	282	320	245	286
B Diâmetro do pneumático (mm)	899	849	873	940	942
C Largura da via mín/max (mm)	1170/1466	1064/1572	1170/1466	1046/1588	1134/1618
D Largura mín/max (mm)	1513/1809	1346/1854	1490/1786	1291/1833	1420/1904



					
	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	jante regulável	jante regulável	jante fixa	jante fixa	jante fixa
A Largura do pneumático (mm)	316	343	368	394	391
B Diâmetro do pneumático (mm)	975	958	800	800	968
C Largura da via mín/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
D Largura mín/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabina ESTÁNDAR



Cabina CÔNICA

Dimensões VOLCAN V800 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1260	1495	850	3605	248/328	2155/2255	2039/2131	2092/2184

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN V800 DUALSTEER®
MOTOR	VM D754 TE3
Nº cilindros	4
Cilindrada (cc)	2970
Aspiração	Turbo
Alimentação	Injeção direta
Nível de emissões	Tier 3A
Equilíbrio	Massas contra-rotantes
Potência (kW/CV)	53,7 / 73
Regime nominal (Rpm)	2300
Binário do motor máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600
Refrigeração	Líquida
Capacidade do depósito (l)	54
CHASSIS	Chassis integral oscilante OS-FRAME com articulação central e rodas direcionais
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 para a frente e 16 para atrás com inversor sincronizado mecânico
Embraiagem transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico e com acionamento PRO-ACT System
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico
EIXOS	Anterior e posterior com redutores epicicloidalis. Eixo anterior com oscilação total de 30 graus
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga com o travão na posição de desligado
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico
Rotações TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Como opção: 540/1000
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor (de série)
Caudal hidráulico a direção hidráulica e serviços eletro-hidráulicos (l/min)	31
Caudal hidráulico a elevador e a distribuidores (l/min)	31 (opção: bomba de maior caudal até 49 l/min)
Pressão hidráulica máxima (bar)	180
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico
De série	2 de duplo efeito
Como opção (além dos de série)	1 de simples efeito e 1 de duplo efeito ou 1 de duplo efeito e 1 de duplo efeito flutuante
Joystick (opcional)	Comando eletrónico proporcional dos elevadores e dos distribuidores posteriores formados por: 1 de simples efeito com caudal regulável com retorno livre, 5 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal de 49 l/min.
CIRCUITO ELÉTRICO	Bateria 100 Ah - Alternador 70 A
Tomadas de corrente posteriores	De 7 pólos
ELEVADOR POSTERIOR	De série: com dois cilindros externos - Como opção: com controlo de profundidade
Engates de alfaías a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2. Como opção: engates rápidos cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento ou engates rápidos angulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimentos e engates ajustáveis em largura
Tirante do terceiro ponto	De série: com regulação manual - Como opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico
Capacidade de elevação nas rótulas (kg)	2300
ELEVADOR ANTERIOR (como opção)	Com dois cilindros externos com proteção frontal e 2 distribuidores de duplo efeito
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1
Capacidade de elevação (kg)	800
MODO DE CONDUÇÃO	Reversível com plataforma suspensa sobre silent-blocks. Pedais suspensos montados sob a torre de comandos
Volante de condução	Regulável em altura
Assento com cinto de segurança	De série: assento Confort com amortecedor regulável em função do peso do condutor - Como opção: assento "Kab Seating" ou assento com amortecedor pneumático
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, nas 4 rodas
Travão de estacionamento	Automático e independente Brake-Off
DIREÇÃO	Sistema de dupla direção Dualsteer® de 4 cilindros. Direção hidráulica que atua sobre as rodas frontais e na articulação central
SEGURANÇA	De série: arco de segurança anterior rebatível e posterior homologados
CABINA (opcional)	Homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent-blocks, lâmpada rotativa e assento de tecido. Instalação de ventilação, calefação e ar condicionado. Disponível com estrutura standard ou cônica
PAINEL DE COMANDOS	Com instrumentação digital: conta-rotações, temperatura da água, luz de advertência da pressão do óleo, avisador acústico, leitura simultânea de rpm, velocidade de avanço e velocidade de rotação da TDF
PNEUMÁTICOS (de série)	250/85R20
Como opção	340/65R18 * 320/65R18 * 280/70R18 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 com rasto XTC o STG * 13.6-16 jardim
GANCHO DE ENGATE (de série)	Posterior CUNA e anterior
Como opção	Gancho de engate posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider
PESO	
Com arco de proteção (kg)	2250
Com cabina (kg)	2340
ACESSÓRIOS	Pára-choques frontal, rotação kit de lâmpada, pesos frontais e pesos para as rodas, Self Cleaning System, kit de proteção do filtro de óleo, kit protetor do tubo de escape, pré-filtro com tomada de ar exterior, filtro de carbono ativo para a cabina

MAIS VANTAGENS COM O VOLCAN V80 SDT



CABINAS HOMOLOGADAS E INSONORIZADAS

(opcional) montadas sobre silent-blocks, equipadas com calefação e ar condicionado. Também disponível com chassis de baixo perfil.

INSTALAÇÃO HIDRÁULICA

de duplo circuito com bombas independentes de grande caudal de óleo para os distribuidores posteriores.

TDF POSTERIOR

independente da caixa e sincronizada com o avanço. Embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico situado no painel de comandos.

TRAVÕES

de serviço, de discos em banho de óleo nas 4 rodas. Travão de estacionamento de alavanca independente, de discos em banho de óleo montado na transmissão central do trator. Travão automático Brake-off opcional.

POTENTE ELEVADOR POSTERIOR

com capacidade de elevação de 2700 kg.

RODAS DIFERENTES

para melhorar a típica tração dos tratores convencionais e as prestações dos isodiamétricos, aproveitando o passo curto e o baixo centro de gravidade.

PERFEITA REPARTIÇÃO DOS PESOS SOBRE OS EIXOS

para melhorar o rendimento, a estabilidade e a tração da máquina em condições de trabalho.

JOYSTICK COM COMANDO ELETRÔNICO

(opcional) para controlar apenas com uma mão, tanto os elevadores como os distribuidores posteriores.

RAIO DE VIRAGEM MUITO REDUZIDO

para poder movimentar-se com agilidade em espaços reduzidos.

MOTOR VM

4 cilindros de 73 CV, injeção direta e massas contra-rotantes: potente e económico com grande poupança no consumo.

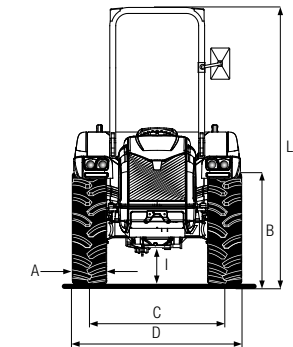
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO

integrada na transmissão para reduzir a saliência do motor e o comprimento total do trator, aumentando a capacidade de manobra.

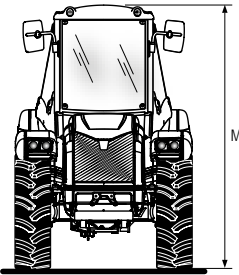
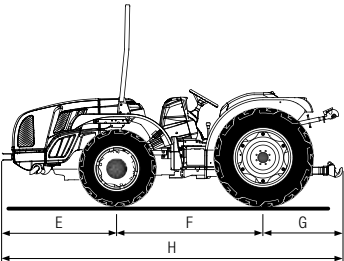
TRANSMISSÃO COM CHASSIS OS-FRAME

oscilação total de 30° entre o eixo anterior e o eixo posterior para garantir a máxima eficiência e estabilidade em terrenos muito irregulares.

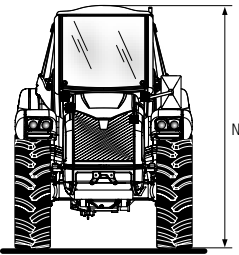
	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior
A Largura do pneumático (mm)	258	286	258	343	265	357
B Diâmetro do pneumático (mm)	770	958	770	958	849	1038
C Largura da via mín/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
D Largura mín/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847



	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior
A Largura do pneumático (mm)	265	316	319	370	343	418
B Diâmetro do pneumático (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
C Largura da via mín/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
D Largura mín/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878



	Dimensões VOLCAN V800 SDT (mm):							
	E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
VOLCAN V800 SDT RS	1260	1607	850	3717	213/304	2143/2225	1947/2028	1690/1824
VOLCAN V800 SDT DUALSTEER®	1260	1607	850	3717	160/251	2143/2225	1947/2028	1690/1824



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	VOLCAN V800 SDT RS		VOLCAN V800 SDT DUALSTEER®
MOTOR	VM D754 TE3		
Nº cilindros	4		
Cilindrada (cc)	2970		
Aspiração	Turbo		
Alimentação	Injeção direta		
Nível de emissões	Tier 3A		
Equilíbrio	Massas contra rotantes		
Potência (kW/CV)	53,7 / 73		
Regime nominal (Rpm)	2300		
Binário máximo (Nm/Rpm)	250 / 1600		
Refrigeração	Líquida		
Capacidade do depósito (l)	70 l (versão com arco de proteção) - 54 l (versão com cabina)		
CHASSIS	Chassis integral oscilante OS-FRAME com rodas direcionais	Chassis integral oscilante OS-FRAME com articulação central e rodas direcionais	
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes com desconexão da tração anterior com comando eletro-hidráulico		
TRANSMISSÃO	Caixa sincronizada de 32 velocidades: 16 para a frente e 16 para atrás com inversor sincronizado mecânico		
Embraiagem de transmissão	De discos múltiplos em banho de óleo com comando hidráulico e com acionamento PRO-ACT System		
DIFERENCIAL	Anterior e posterior. Bloqueio diferencial: anterior e posterior simultâneo ou só posterior com comando eletro-hidráulico		
EIXOS	Anteriores com redutores epicicloidais e posteriores com redutores em cascata. Eixo anterior com oscilação total de 30 graus		
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	Independente da caixa de velocidades e sincronizada com o avanço. Inserível sob carga com o travão na posição de desligado		
Embraiagem TDF	De discos múltiplos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico		
Rotações da TDF (Rpm)	De série: 540/540E - Como opção: 540/1000		
CIRCUITO HIDRÁULICO	De duplo circuito com bombas independentes e intercâmbio de calor		
Caudal hidráulico a direção hidráulica e serviço eletro-hidráulicos (l/min)	31		
Caudal hidráulico a elevador e a distribuidores (l/min)	31 (como opção bomba de maior caudal até 49 l/min)		
Pressão hidráulica máxima (bar)	180		
DISTRIBUIDORES POSTERIORES	Com comando mecânico		
De série	2 de duplo efeito		
Como opção, além dos de série	1 de simples efeito e 1 de duplo efeito ou 1 de duplo efeito e 1 de duplo efeito flutuante		
Joystick (opcional)	Comando eletrónico proporcional aos elevadores e aos distribuidores posteriores formados por: 1 de simples efeito com caudal regulável com retorno livre, 3 de duplo efeito (distribuidores que substituem os de série) e bomba de maior caudal de 49 l/min.		
CIRCUITO ELÉCTRICO	Bateria 100 Ah - Alternador 70 A		
Tomadas de corrente posteriores	Cilindros de 7 polos com controlo de profundidade		
ELEVADOR POSTERIOR	De série: com dois cilindros externos - Como opção: em posição e controlo de capacidade		
Engates de alfaia a três pontos	De série: engates normais cat. 1 e 2. Como opção: engates rápidos cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento ou engates rápidos angulares cat. 1 e 2, braços reguláveis em comprimento e engates ajustáveis em altura		
Tirante terceiro ponto	De série: com regulação manual - Como opção: terceiro ponto e tirante com comando hidráulico		
Capacidade de elevação nas rótulas(kg)	2700		
ELEVADOR ANTERIOR (como opção)	Com proteção frontal e 2 distribuidores de duplo efeito		
Braços do terceiro ponto	Rígidos com engates rápidos cat. 1		
Capacidade de elevação (kg)	800		
MODO DE CONDUÇÃO	Monodirecional com plataforma suspensa sobre Silent-blocks. Pedais suspensos montados sob a torre de comandos		
Volante de condução	Regulável em altura		
Assento com cinto de segurança	De série: assento Confort com amortecedor regulável em função do peso do condutor - Como opção: assento "Kab Seating" ou assento com amortecedor pneumático		
TRAVÕES DE SERVIÇO	De discos em banho de óleo com comando hidrostático, nas 4 rodas		
Travão de estacionamento	De série: de discos em banho de óleo que atua na transmissão central do trator - Como opção: Brake-off automático e independente com comando no painel de comandos		
DIREÇÃO	Direção hidráulica que atua sobre as rodas anteriores	Sistema de dupla direção Dualsteer® de 4 cilindros. Direção hidráulica que atua sobre as rodas frontais e no eixo central	
SEGURANÇA	De série: arco de segurança anterior rebatível homologado		
CABINA (opcional)	Homologada e insonorizada com chassis monocasco montada sobre silent-blocks, lâmpada rotativa e assento de tecido. Célula de segurança integrada na estrutura, painel de comandos e grelha de ventilação tipo automobilístico. Ar condicionado de série. Versão: Confort e Compact		
PAINEL DE COMANDOS	Com instrumentação digital: conta-rotações, temperatura da água, luz de advertência de pressão de óleo, avisador acústico, leitura simultânea de rpm, velocidade de avanço e velocidade de rotação TDF		
PNEUMÁTICOS (de serie)	260/70R16*300/70R20		
Como opção, além dos de série	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24		
GANCHO DE ENGATE (de série)	Posterior CUNA e anterior		
Como opção, além dos de série	Gancho de engate posterior CEE ou CEE com chassis Slider ou CUNA com chassis Slider		
PESO			
Com arco de proteção (kg)	2400	2400	
Com cabina Standard (kg)	2500	2500	
Com cabina Compacta (kg)	2560	2580	
ACESSÓRIOS	Pára-choques frontal, kit de lâmpada, pesos frontal, pesos para as rodas frontais, kit de flanges de ferro para as rodas traseiras 24", Self Cleaning System, kit de proteção do filtro de óleo, kit protetor do silenciador, pré-filtro com tomada de ar externa, volante regulável, placa de montagem frontal para alfaia frontais, filtro de carbono ativa para a cabina		

OS SERVIÇOS



PEÇAS

Uma gama completa de peças originais controladas com garantia.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Serviço de assistência técnica eficaz baseada em pessoal técnico preparado e competente.



GARANTIA

Uma eficaz segurança para a satisfação do cliente.



LUBRIFICANTES

Recomenda o lubrificante original Powerlube.



M A D E I N I T A L Y

BCS PORTUGAL MÁQUINAS AGRÍCOLAS, Lda.

Estrada Nacional 118, Apartado 18
2131-901 Benavente (Portugal)
Tel. (+351) 263 50 90 90
Fax (+351) 263 50 56 26
geral@bcsagricola.com

www.bcsagricola.com

